



INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Det innkalles til fjellstyremøte kl. 19:00

Møtested: **Fjellstyrekontoret**

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

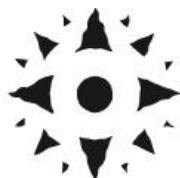
Vel møtt.

.....
sekr.

ÅLEN FJELLSTYRE

SAKLISTE FJELLSTYREMØTE

- | | |
|--------|--|
| 1/2022 | Referatsaker |
| 2/2022 | Hessjøen hytteforening – søknad om oppføring av gapahuk og toalett |
| 3/2022 | Capella Minerals – søknad om motorferdsel i forbindelse med kjerneboring |



ÅLEN FJELLSTYRE

M Ø T E B O K

Sak nr. 1/2023 behandlet i fjellstyremøte

Arkiv:

Side 1.

Styremedlemmer til stede:

Forfall:

Saksbehandler:

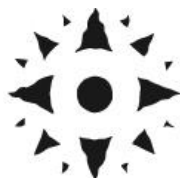
REFERATSAKER:

Forslag til vedtak

Referatsakene tas til orientering

Vedtak

Referatsakene tas til orientering



M Ø T E B O K

Sak nr. 2/2023 behandlet i fjellstyremøte

Arkiv:

Side 1.

Styremedlemmer til stede:

Forfall:

Saksbehandler:

HESJEDAL STATSALLMENNING: HESSJØEN HYTTEFORENING – SØKNAD OM TILLATELSE TIL BYGGING AV GAPAHUK OG TOALETT

Vedlagte dokumenter:

1. Henvendelse fra Statskog, datert 30.03.2023
2. Kart med tiltenkt plassering av gapahuk
3. Møtebok fra Ålen fjellstyre sak 30/2012, datert 23.08.2012

Bakgrunn for saken:

Hessjøen hytteforening har søkt Statskog om tillatelse til å bygge en gapahuk med tilhørende toalett ved Båtvika ved Hessjøen. Statskog har nå oversendt søknaden til fjellstyret for uttalelse.

I søknaden fremheves det at hytteforeningen ønsker å bygge gapahuk og toalett som skal være tilgjengelig for allmenheten.

Vurdering:

Ålen fjellstyre behandlet i sak 30/2012 en tilsvarende søknad fra Storøvlingen hytteforening. Følgende vedtak ble da fattet:

- «1. Fjellstyret er positive til å sette opp en gapahuk ved Storøvlingen.
2. Fjellstyret mener at det er Statskog i samarbeid med fjellstyret som er ansvarlig for plassering av gapahuken».

Fjellstyret ser gode argumenter for at det er behov for en gapahuk i området. Båtvika er en fin plass ved Hessjøen som brukes av mange. Fjellstyret har i dag bord og benker i Båtvika. Fjellstyret har tidligere av prinsipielle årsaker stilt spørsmål ved om private lag/foreninger/interesser skal stå som eier av tilbud som eksempelvis gapahuker, framfor fjellstyret/Statskog. Faktum for fjellstyrets del er likevel at fjellstyret per i dag har flere anlegg i statsallmenningene; buer, toaletter, gapahuker, bord og benker osv. som det allerede

er krevende å vedlikeholde i en tilfredsstillende standard. For fjellstyret anses det derfor som lite aktuelt å skulle bygge og ha vedlikeholdsansvar for en gapahuk ved Hessjøen. Med det i betraktning så ses det som positivt at hytteforeninga ved Hessjøen ønsker å bygge og vedlikeholde en gapahuk og et toalett som er tilgjengelig for allmennheten. Fjellstyret vil derfor anbefale Statskog å godkjenne søknaden.

Innstilling til vedtak:

Ålen fjellstyre er positive til at Hessjøen hytteforening får sette opp en gapahuk med tilhørende toalett ved Båtvika ved Hessjøen, forutsatt at anlegget holdes tilgjengelig for allmennheten.

Behandling:

Vedtak:



M Ø T E B O K

Sak nr. 3/2023 behandlet i fjellstyremøte

Arkiv:

Side 1.

Styremedlemmer til stede:

Forfall:

Saksbehandler: Petter Almås

HESJEDAL STATSALLMENNING: SØKNAD FRA CAPELLA MINERALS OM MOTORFERDSEL I FORBINDELSE MED KJERNEBORING I HESSJØFELTET

Vedlagte dokumenter:

1. Varsel om undersøkelsesarbeider fra Direktoratet for mineralforvaltning, datert 27.02.2023
2. Melding om vedtak fra Holtålen kommune, datert 28.03.2023

Bakgrunn for saken:

Capella Minerals Norway AS har søkt Holtålen kommune om motorferdsel i utmark i forbindelse med kjerneboring ved Hessjøgruva. Fjellstyret har med hjemmel i §12 i Fjelloven myndighet som rettighetshaver til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning. Saken tas derfor opp til behandling.

I søknaden til kommunen er det beskrevet at det planlegges kjerneboring med en samlet lengde på opp til 5000 meter ved og rundt Hessjøgruva med oppstart 20. mai. Det søkes om tillatelse til å benytte en beltegående borerigg og ATV for frakt av mannskap, utstyr og borkjerner. Boreperioden antas å vare i ca. 3 måneder, og skal avsluttes senest 30. september.

Kjerneboringen som skal gjennomføres har til hensikt å følge opp indikasjoner fra tidligere arbeid. De aktuelle borstedene er markert på vedlagte kart, og kan deles inn i hovedområdet Hessjøgruva/Heggsetvollan, to hull nærmere Berghøgda, samt to hull ved Storhovsbekken/Moavollen. På kartet er trase merket med rød linje. Det skisseres døgkontinuerlig boring med to skift a. 12 timer på en borerigg. Det skal pumpes vann fra nærliggende vannkilde til boringen.

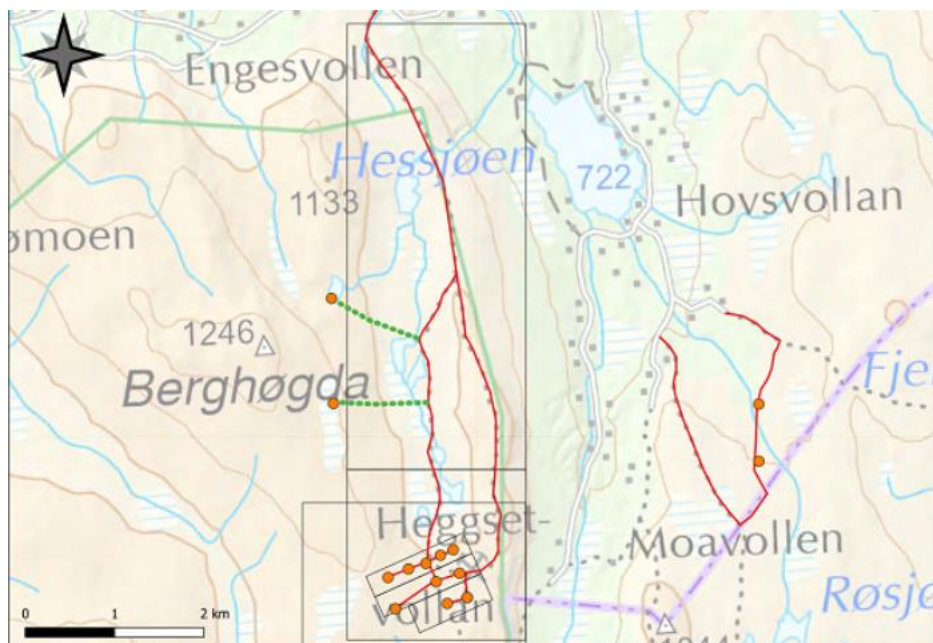


Fig. 1. Borplasser er markert med orange sirkel. Bormaskin og ATV ferdes langs trase markert med rød og grønn linje.

Holtålen kommune har ved politisk behandling 28.03.2023 fattet følgende vedtak om saken:

«Med hjemmel i motorferdselsforskriftens §6 gis Capella Minerals Norway AS, herved dispensasjon for motorferdsel i utmark for en beltegående borerigg og ATV for frakt av mannskap, utstyr og borkjerner. Dette tillates i forbindelse med kjerneboring med en samlet lengde på opp til 5000m ved og rundt Hessjøgruva, Berghøgda og Storhovsbekken/Moavollen.

Kjøring skal foregå etter angitte traseer vist på fig.1.

Tillatelse gies for perioden 20. mai til og med 30. september 2023.

Kjøring kan bare foregå når føret tillates det (tørt) og kostnader i forbindelse med evt. miljøforringelser skal bæres av tiltakshaver.

Capella Minerals Norway AS må innrette seg etter vedtak fra Nasjonalparkstyret for Forollhogna, samt innhente tillatelse fra grunneier, før kjøring.»

Vurdering:

Ålen fjellstyre er rettighetshaver i området den omsøkte borevirksomheten og den medfølgende motorferdselen skal foregå. I området er det fra tidligere spor etter ferdsel i forbindelse med bore-virksomhet. Det synes derfor å være en god løsning å benytte de samme traseene som ble brukt tidligere.

Gruvdalen er hele året, og spesielt sommerstid et attraktivt tur- og friluftsområde. I tillegg er det et viktig beiteområde for sau. Den omsøkte aktiviteten er tidsbegrenset, men vil påvirke store deler av barmarkssesongen/beitesesongen 2023. Til tross for dette, tror en at den planlagte aktiviteten ikke vil medføre for store ulemper for landbruks- og friluftinteressene. Det vil likevel være viktig at en unngår konflikter med disse interessene.

Motorferdsel på barmark er i lovverket strengt regulert, mye på grunn av potensialet for skade på terreng og miljø. Det er dermed ferdsel som må foregå aktsomt. For fjellstyret er dette viktig, og det vises til søknaden der det av tiltakshaver uttrykkes at en vil unngå forurensing

og unødig skade på miljøet.

I saksutredningen fra kommunen vises det til at det er avholdt en forhåndskonferanse mellom Hessjøgruva AS, Capella minerals og nasjonalparkforvaltere om saken. Det ble der skissert at nasjonalparkstyret skal behandle saken i styremøte 8. mai 2023. Det skal videre gjennomføres en befaring med nasjonalparkstyret 21. juni omkring de skisserte bore-plassene nærmest Berghøgda.

I henhold til Fjelloven §12 skal Statskog høres før fjellstyret fatter vedtak om begrensninger knyttet til motorferdsel. Statskog har varslet at de stiller seg bak saksbehandlers vurderinger i innstillingen til saken.

Vurderinger etter Naturmangfoldlovens §8-12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget: Kommunens saksutredning og fjellstyrets egne kunnskaper om området utgjør kunnskapsgrunnlaget for saken.

§9 Føre-var-prinsippet: Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse. Det anses som usannsynlig at tiltaket vil medføre vesentlig, alvorlig eller irreversibel skade på landskap, økosystemer, naturtyper og arter.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: Den samlede belastningen for økosystemet anses å være begrenset, da tiltaket er av tidsbegrenset karakter.

§11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Stilles som vilkår for tillatelse.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Beltegående kjøretøy etter eksisterende kjørespor anses som forsvarlige.

Innstilling til vedtak:

1. Ålen fjellstyre viser til henvendelse fra Capella Minerals Norway AS om motorferdsel i forbindelse med planlagt kjerneboring ved Hessjøgruva i Hesjedal statsallmenning.
2. Ålen fjellstyre gir rettighetshavers tillatelse til omsøkt motorisert ferdsel i forbindelse med kjerneboring under følgende vilkår:
 - a. Kjøringen bør i all vesentlig grad skje etter traseer avmerket på kartet i søknaden. Avvik fra dette bør vurderes dersom vær- og føreforhold tilsier det.
 - b. Det oppfordres til å utvise hensyn for landbruks- og friluftslivsinteresser i området.
 - c. Kjøring skal kun forekomme når føret tillater det. Tilstanden på kjøretraseene/terrenget vil følges opp underveis av fjelloppsynet.
 - d. I henhold til Naturmangfoldloven §11 skal kostnader i forbindelse med eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver.
 - e. Tillatelse fra Nasjonalparkstyret for Forollhogna er en forutsetning for motorferdsel i nasjonalparken.

Behandling:

Vedtak: