



HALTDALEN FJELLSTYRE

## INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Det innkalles til fjellstyremøte tirsdag **05.09.23 klokken 19:00**

Møtested: **Fjellstyrekontoret**

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

Vel møtt.

.....  
sekr.

# HALTDALEN FJELLSTYRE

## SAKLISTE FJELLSTYREMØTE

1/2023	Referatsaker
2/2023	Motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen



HALTDALEN FJELLSTYRE

## **M Ø T E B O K**

**Sak nr. 1/2023** behandlet i fjellstyremøte den 05.09.2023

**Arkiv:**

**Følgende til stede:** Vidar Aune, Olav Tronsaune, Arne Inge Nordfjell, Bente Volden og Mari Bollingmo.

**Forfall:**

**Saksbehandler:** Helene G. Lillevold

**Fra administrasjonen deltok:** Helene G. Lillevold

**REFERATSAKER:**

Ingen referatsaker.



HALTDALEN FJELLSTYRE

## M Ø T E B O K

**Sak nr. 2/2023** behandlet i fjellstyremøte den 05.09.2023

**Arkiv:** 24.0

**Følgende medlemmer var til stede:** Bjørn Rønning (vara), Olav Tronsaune, Arne Inge Nordfjell, Bente Volden og Mari Bollingmo.

**Forfall:**

**Saksbehandler:** Helene G. Lillevold

**Fra administrasjonen deltok:** Helene G. Lillevold

### **MOTORISERT FERDSEL UNDER ELGJAKT I LEDALEN**

**Vedlagte dokumenter:**

- Søknad om motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen fra Vidar Aune, jaktleder «Vidar Aunes jaktlag»
- Melding om vedtak – Holtålen kommune

**Ikke vedlagte dokumenter:**

- Møtebok 06.09.22, sak 11/2022

**Bakgrunn:**

Fjellstyret har mottatt søknad fra Vidar Aunes jaktlag om tillatelse til å kjøre inn 6-hjuling med belter ved jaktstart, for å ha kjøretøy tilgjengelig for utkjøring av elg som felles. Jaktlaget skriver i sin søknad at de primært ønsker å bruke traseen inn til Gaarevollan, da dette er mest praktisk i forhold til jakta.

Tilrettelegging for- og hvilke krav som skal stilles til motorisert ferdsel i Ledalen i forbindelse med elgjakt er behandlet de to foregående årene.

Fjellstyret behandlet før fjorårets jakt den samme søknaden, der følgende knyttet til kjøring ble vedtatt:

*Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2022 under følgende forutsetninger for kjøringen:*

- Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes*
- Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).*

- c. *Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.*
- d. *Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.*
- e. *Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.*
- f. *Fjellopsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.*
- g. *Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver).*

Søknaden fra Vidar Aunes jaktlag ble også behandlet i Formannskapet 13.09.2022, med påfølgende vedtak: «Med hjemmel i motorferdslovens §6, gis Vidar Aunes jaktlag tillatelse til å bruke trase fra Renåbekken, for innkjøring av kjøretøy ved jaktstart. Kjøretøyet skal brukes til uttransport av felt elg/hjort. Kjøretøyet skal være lett beltekjøretøy. Det vises til §8 i motorferdselloven angående aktsomhet og føret må være egnet for motorisert transport (tørt). Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøring. Tillatelsen gjelder for årene 2022 og 2023.»

### **Vurdering:**

Utkjøring av felt elg er i utgangspunktet direkte hjemlet i Motorferdselloven. Dette gjelder ikke for transport av utstyr inn i jaktterrenget. Slik kjøring må derfor omsøkes spesielt. I henhold til §12 i Fjellogen er det fjellstyret som har myndighet til å redusere eller forby motorisert ferdsel i statsallmenning, på vegne av grunneier. I tillegg må kjøring behandles etter motorferdsellovens bestemmelser, og evt. vernebestemmelser der dette er aktuelt. Fjellstyret har sammen med beitenæringa i Haltdalen stått for tilretteleggingen av de to kjøretraseene (atv-traseer) inn i Ledalen. I og med at en av disse traseene for tiden er i dårlig forfatning, vil det være naturlig at fjellstyret styrer bruken av traseen.

I henhold til en praksis som har vært etablert over mange år så følger det en forventning blant jegere som jakter i Ledalen om at det er mulig å transportere viltet ut med motorisert kjøretøy.

Over flere år, og senest denne sommeren, har det vært utført enkelte utbedringer av traseen mellom Leset og Gaarevollene. Dette gjelder imidlertid bare for den fremre delen av traseen, lengst inn er det foreløpig ikke gjort noen utbedringer. Slik sett kan en si at traseen fremstår i noe bedre stand enn på samme tid i fjor, men trolig ikke på en slik måte at traseen tåler mer transport/ferdsel enn under jakta i fjor høst. Det har i tillegg vært en sommer med mye nedbør, som har gjort terrenget ekstra utsatt for kjøreskader. Saksbehandler mener derfor at det vil være fornuftig å opprettholde de samme føringene for kjøring som ble satt foran fjorårets jakt. Det ble fra fjellstyrets side tydeliggjort at saken vil være en annen når det er gjort større utbedringer på traseen. Dit har man dessverre ikke kommet enda.

Innstillingen til vedtak baserer seg på fjorårets vedtak.

### **Innstilling til vedtak:**

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2023 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes

- b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).
- c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
- e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
- f. Fjelloppsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.
- g. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).

### **Behandling:**

Vidar Aune ba om å få sin habilitet vurdert, da hans jaktlag er part i saken. Fjellstyret erklærte Vidar Aune inhabil.

Varamedlem Bjørn Rønning tiltrådte møtet.

Fjellstyret ble orientert om det arbeidet som er gjort med traseen mellom Leset og Gaarevollene gjennom sommeren, og hvilke vurderinger som er gjort i forhold til det og den omsøkte kjøringen.

Fjellstyremedlemmene var samstemte om at det var riktig å fortsatt sette føringer for kjøring på traseen inn til Gaarevollene. Fjellstyret ønsker å videreføre fjorårets vedtak for årets jakt, og ta saken opp til ny vurdering til neste år.

Innstillingen til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2023 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
- b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).
- c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
- e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
- f. Fjelloppsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.
- g. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11

*(kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver).*