



**HALTDALEN FJELLSTYRE**

## **INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE**

Det innkalles til fjellstyremøte tirsdag **05.09.23 klokken 19:00**

Møtested: **Fjellstyrekontoret**

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

Vel møtt.

.....  
sekr.

# HALTDALEN FJELLSTYRE

## SAKLISTE FJELLSTYREMØTE

1/2023	Referatsaker
2/2023	Motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen



HALTDALEN FJELLSTYRE

## M Ø T E B O K

Sak nr. 1/2023 behandlet i fjellstyremøte den 05.09.2023

**Arkiv:**

**Følgende til stede:**

**Forfall:**

**Saksbehandler:** Geir Morten Granmo

**Fra administrasjonen deltok:**

### **REFERATSAKER:**

**Forslag til vedtak:**

Referatsakene tas til orientering

**Vedtak:**



HALTDALEN FJELLSTYRE

## M Ø T E B O K

Sak nr. 2/2023 behandlet i fjellstyremøte den 05.09.2023

Arkiv: 24.0

Følgende medlemmer var til stede:

Forfall:

Saksbehandler: Helene G. Lillevold

Fra administrasjonen deltok:

### MOTORISERT FERDSEL UNDER ELGJAKT I LEDALEN

#### Vedlagte dokumenter:

- Søknad om motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen fra Vidar Aune, jaktleder «Vidar Aunes jaktlag»
- Melding om vedtak – Holtålen kommune

#### Ikke vedlagte dokumenter:

- Møtebok 06.09.22, sak 11/2022

#### Bakgrunn:

Fjellstyret har mottatt søknad fra Vidar Aunes jaktlag om tillatelse til å kjøre inn 6-hjuling med belter ved jaktstart, for å ha kjøretøy tilgjengelig for utkjøring av elg som felles. Jaktlaget skriver i sin søknad at de primært ønsker å bruke traseen inn til Gaarevollan, da dette er mest praktisk i forhold til jakta.

Tilrettelegging for- og hvilke krav som skal stilles til motorisert ferdsel i Ledalen i forbindelse med elgjakt er behandlet de to foregående årene.

Fjellstyret behandlet før fjorårets jakt den samme søknaden, der følgende knyttet til kjøring ble vedtatt:

*Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2022 under følgende forutsetninger for kjøringen:*

- Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes*
- Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).*
- Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-*

- pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.*
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.*
  - e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.*
  - f. Fjellopsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.*
  - g. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver).*

Søknaden fra Vidar Aunes jaktlag ble også behandlet i Formannskapet 13.09.2022, med påfølgende vedtak: «Med hjemmel i motorferdslovens §6, gis Vidar Aunes jaktlag tillatelse til å bruke trase fra Renåbekken, for innkjøring av kjøretøy ved jaktstart. Kjøretøyet skal brukes til uttransport av felt elg/hjort. Kjøretøyet skal være lett beltekjøretøy. Det vises til §8 i motorferdsloven angående aktsomhet og fører må være egnet for motorisert transport (tørt). Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøring. Tillatelsen gjelder for årene 2022 og 2023.»

#### **Vurdering:**

Utkjøring av felt elg er i utgangspunktet direkte hjemlet i Motorferdselloven. Dette gjelder ikke for transport av utstyr inn i jaktterrenget. Slik kjøring må derfor omsøkes spesielt. I henhold til §12 i Fjelldagen er det fjellstyret som har myndighet til å redusere eller forby motorisert ferdsel i statsallmenning, på vegne av grunneier. I tillegg må kjøring behandles etter motorferdsellovens bestemmelser, og evt. vernebestemmelser der dette er aktuelt. Fjellstyret har sammen med beitenæringa i Haltdalen stått for tilretteleggingen av de to kjøretraseene (atv-traseer) inn i Ledalen. I og med at en av disse traseene for tiden er i dårlig forfatning, vil det være naturlig at fjellstyret styrer bruken av traseen.

I henhold til en praksis som har vært etablert over mange år så følger det en forventning blant jegere som jakter i Ledalen om at det er mulig å transportere viltet ut med motorisert kjøretøy.

Over flere år, og senest denne sommeren, har det vært utført enkelte utbedringer av traseen mellom Leset og Gaarevollene. Dette gjelder imidlertid bare for den fremre delen av traseen, lengst inn er det foreløpig ikke gjort noen utbedringer. Slik sett kan en si at traseen fremstår i noe bedre stand enn på samme tid i fjor, men trolig ikke på en slik måte at traseen tåler mer transport/ferdsel enn under jakta i fjor høst. Det har i tillegg vært en sommer med mye nedbør, som har gjort terrenget ekstra utsatt for kjøreskader. Saksbehandler mener derfor at det vil være fornuftig å opprettholde de samme føringene for kjøring som ble satt foran fjorårets jakt. Det ble fra fjellstyrets side tydeliggjort at saken vil være en annen når det er gjort større utbedringer på traseen. Dit har man dessverre ikke kommet enda.

Innstillingen til vedtak baserer seg på fjorårets vedtak.

#### **Innstilling til vedtak:**

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2023 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
- b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved

jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).

- c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
- e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
- f. Fjellopsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.
- g. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).

**Behandling:**

**Vedtak:**



## Elgjakt 2022-2023

Vi er tildelt elgjakt i Ledalen i 2022-2023.  
Har da behov for å transportere felt elg ut av terrenget.  
Søker herved om tillatelse til å kjøre inn ved jaktstart,  
da for å ha kjøretøy tilgjengelig inne i området og  
returnere med felt elg for de 2 jaktseongene 2022 og  
2023.

Er jo selvsagt kjent med de 2 siste års utfordringer  
vedrørende dette og veien inn til Gaarevollan.

Vi ønsker å kunne ha Gaarevollan som utgangspunkt,  
og dermed bruke den veien, og så lenge veien  
oppfattes som tørr nok ønskes den som primær rute.  
Og det er vel gjort noen utbedringer av vei denne  
sommer.

(Skulle det mot formodning bli behov for utbedring av  
spor etter oss så skal vi selvsagt utbedre dette.)

Alternativet er traseen fra Løvåsen og via  
Øvindmovollen, det medfører da ganske mye mer  
terrengkjøring ved ut/inn-transport.

Kjøretøy som vil bli brukt er 6-hjuling med belter  
sammen med tilhenger på vei og pulk i terrenget.

Vil og nevne at mitt jaktlag hadde elgjakten i Ledalen  
fra 2010-2013, under de samme premisene som

ansøkt. Og det ble gjennomført uten noen utfordringer  
mtp spor og unødvendig kjøring.

24.aug 2022

Vidar Aune, jaktleder «Vidar Aunes jaktlag»







**HOLTÅLEN KOMMUNE**  
- mulighetenes kommuneVår dato  
14.09.2022Vår referanse  
22/1102-5 K01Vår saksbehandler:  
Saksbehandler Laila G. Kokkvoll, tlf. 41930211

Deres dato

Deres referanse

Til  
Vidar Aunes jaktlag v/ Vidar Aune**MELDING OM VEDTAK****Melding om vedtak: Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - Transport i fbm. elgjakt i Ledalen - Vidar Aunes jaktlag****Formannskapet** behandlet i møte **13.09.2022** sak **92/22**. Følgende vedtak ble fattet:

Med hjemmel i motorferdselsforskriftens §6, gis Vidar Aunes jaktlag tillatelse til å bruke trase fra Renåbekken, for innkjøring av kjøretøy ved jaktstart. Kjøretøyet skal brukes til uttransport av felt elg/hjort. Kjøretøyet skal være lett beltekjøretøy. Det vises til §8 i motorferdselsloven angående aktsomhet og føret må være egnet for motorisert transport (tørt). Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøring. Tillatelsen gjelder for årene 2022 og 2023.

**Med hilsen**  
**HOLTÅLEN KOMMUNE**Eva P. Lillemo  
Konsulent*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevet signatur*Kopi til:  
- Haltdalen Fjellstyre, Graftåsvegen 9, 7380 ÅLEN**Vedlegg:** Samlet saksframstilling i formannskapssak 92/22.

Adresse	E-postadresse:	Telefon	Telefax	Bankgiro	Foretaksregisteret
Helsetunet 7380 ÅLEN	epost@holtalen.kommune.no	72 41 76 00	72 41 76 18	4213.17.07236	NO 937697767 MVA



Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra den dag vedtaket ble gjort kjent for deg/dere ved mottak av denne henvendelsen. Eventuell klage sendes skriftlig til Holtålen kommune, Helsetunet 7, 7380 Ålen, inneholdende klagebegrunnelse og/eller andre opplysninger som kan ha betydning for endret saksutfall.

Kommunens Delegeringsreglement av 06.07.1998 pkt. 1.7 bestemmer at dersom vedtaket opprettholdes etter

- administrativt fattet vedtak, avgjøres saken i kommunestyret dersom vedtaket ikke er fattet på bakgrunn av særlov som krever annen klagebehandling.
- politisk fattet vedtak (i hovedutvalg e.a.), avgjøres saken i formannskapet, dersom særlov ikke bestemmer at klageinstansen er lagt til annet organ, eksempelvis Statsforvalteren.
- administrativt fattet vedtak i personalsak, avgjøres saken i administrasjonsutvalget.





## SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 22/1102

**Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - Transport i fbm. elgjakt i Ledalen  
- Vidar Aunes jaktlag**

Saksbehandler: Laila G. Kokkvoll	Arkiv: K01
Saksnr.: Utvalg 92/22 Formannskapet	Møtedato 13.09.2022

### Andre dokumenter i saken:

Reg. dato	S	Dokumenter inngående/utgående
02.09.2022	I	Søknad om motorferdsel - Transport i fbm. elgjakt i Ledalen
05.09.2022	S	Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag - Transport i fbm. elgjakt i Ledalen - Vidar Aunes jaktlag

### Saksopplysninger:

Vidar Aunes jaktlag er tildelt elgjakt i Ledalen i 2022 – 2023. Jaktlaget søker om tillatelse til å kjøre inn i terrenget ved jaktstart, da for å ha kjøretøy tilgjengelig inn i området og returnere ved felt elg for de 2 jaktseongene 2022 og 2023. Kjøretøy som vil bli brukt er 6-hjuling med belter sammen med tilhenger på vei og pulk i terrenget. Jaktlaget ønsker å ha Gaarevolla som utgangspunkt, og dermed bruke traseen fra Leset, så lenge veien oppfattes som tørr nok, som primær rute.

Kommunen behandler søknaden i Landskapsvernområdet og barskogreservatet etter §6 i nasjonal forskrift. For transport i nasjonalparken må parkstyret søkes.

### Vurdering:

Bruk av motorkjøretøy for uttransport av felt vilt er hjemlet i nasjonal forskrift §2, b. Det er likevel ikke tillatt å ta med kjøretøy for viltet er felt.

I Ledalen naturreservat er uttransport av felt vilt tillatt etter verneforskriftens §4, pkt.2, betingelsen er at det brukes lett beltegående kjøretøy.

I Ledalen landskapsvernområde er det samme tillatt etter §3, pkt.4, med betingelse at det ikke blir skjæmmende hjulspor.

Kommunen er kjent med at det i flere verneområder i Norge gis tillatelse til å ta med kjøretøy inn ved jaktstart av praktiske årsaker.

Denne tillatelsen er i tråd med tilsvarende vedtak i samme område.

Det har vært og er fremdeles kjøreskader på traseen mellom Leset og Gaarevolla. Arbeidet med utbedringer er startet opp sommeren 2022, men fremdeles er det partier med kjøreskader. Haltdalen Fjellstyre har sammen med beitenæringa en trase som går fra Renåbekken og over til Evenmovollene. Slik situasjonen er i dag, anses denne traseen som bedre rustet til å tåle omsøkte transportoppdrag enn traseen med kjøreskader.







**Kopi til:**

- Vidar Aunes jaktlag.
- Haldalen Fjellstyre.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i motorferdslovens §6, gis Vidar Aunes jaktlag tillatelse til å bruke trase fra Renåbekken, for innkjøring av kjøretøy ved jaktstart. Kjøretøyet skal brukes til uttransport av felt elg/hjort. Kjøretøyet skal være lett beltekjøretøy. Det vises til §8 i motorferdsloven angående aktsomhet og føret må være egnet for motorisert transport (tørt). Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøring. Tillatelsen gjelder for årene 2022 og 2023.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 13.09.2022 sak 92/22**

**Behandling**

Petter Almås fra Arbeiderpartiet ba om å få sin habilitet vurdert. Petter Almås ble erklært inhabil og fratradte møtet.

Kommunedirektørens forslag vedtatt med 6 stemmer.

Petter Almås tiltrådte møtet etter behandling av saken.

**Vedtak:**

Med hjemmel i motorferdslovens §6, gis Vidar Aunes jaktlag tillatelse til å bruke trase fra Renåbekken, for innkjøring av kjøretøy ved jaktstart. Kjøretøyet skal brukes til uttransport av felt elg/hjort. Kjøretøyet skal være lett beltekjøretøy. Det vises til §8 i motorferdsloven angående aktsomhet og føret må være egnet for motorisert transport (tørt). Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøring. Tillatelsen gjelder for årene 2022 og 2023.

