

HALTDALEN FJELLSTYRE

INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Det innkalles til fjellstyremøte torsdag 06.09.22 kl. 19.00

Møtested: **Fjellstyrekontoret**

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

Vel møtt.

.....
sekr.

HALTDALEN FJELLSTYRE

SAKLISTE FJELLSTYREMØTE

SAKLISTE

10/2022

Referatsaker

11/2022

Motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen



HALTDALEN FJELLSTYRE

M Ø T E B O K

Sak nr. 10/2022 behandlet i fjellstyremøte den 06.09.2022

Arkiv: 0.0

Styremedlemmer til stede: Vidar Aune, Olav Tronsaune, Bente Volden, Mari Bollingmo og Paul Fjellheim

Forfall: Arne Inge S. Nordfjell

Saksbehandler: Geir Morten Granmo

Fra administrasjonen møtte: Petter Almås

REFERATSAKER

RS 7/2022 Sør-Trøndelag jordskifterett - Løvåsveien

Forslag til vedtak

Referatsakene tas til orientering

Vedtak

Referatsakene tas til orientering

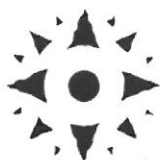
DISKUSJONSSAK: bidrag til grusing av vei

Grusing av veien mellom Engan og parkeringsplassen innenfor fjellstyrets hytte Lesetbua:

Det har kommet henvendelser angående grusing av veien. Allmenningsstyret har gjort vedtak om å støtte tiltaket, dersom fjellstyret og Statskog også gjør det. Det er foreslått et «spleiselag» for 5 gruslass, der Statskog og fjellstyret gir bidrag tilsvarende to gruslass hver og allmenningsstyret ett.

Fjellstyret diskuterte saken, og ble enig om følgende:

For Haltdalen fjellstyre er nevnte vei en viktig atkomståre inn i statsallmenningen for jakt og friluftsliv. Fjellstyret har også ei utleiehytte der denne veien er sentral. Haltdalen fjellstyre mener at vedlikeholdsansvaret for veien tilligger Statskog, da bom-inntekter på veien tilfaller dem. Fjellstyret velger likevel å være med på det foreslåtte «spleiselaget» for denne gangen, slik at veien nå får en nødvendig oppgradering. Fjellstyret gir et bidrag tilsvarende 2 gruslass, og forutsetter at Statskog bidrar med minst det samme og at allmenningsstyret gir et bidrag tilsvarende 1 gruslass.



HALTDALEN FJELLSTYRE

M Ø T E B O K

Sak nr. 11/2021 behandlet i fjellstyremøte den 06.09.2022

Arkiv: 24.0

Styremedlemmer til stede: Vidar Aune, Olav Tronsaune, Bente Volden, Mari Bollingmo, Bjørn Rønning og Paul Fjellheim

Forfall: Arne Inge S. Nordfjell

Saksbehandler: Petter Almås

Fra administrasjonen møtte: Petter Almås

Vedlagte dokumenter:

1. Søknad fra Vidar Aunes jaktlag, datert 24.08.2022

Ikke vedlagte dokumenter:

1. Møtebok Haltdalen fjellstyre sak 12/2021

MOTORISERT FERDSEL UNDER ELGJAKT I LEDALEN

Bakgrunn:

Saken dreier seg om tilrettelegging for- og hvilke krav som skal stilles til motorisert ferdsel i Ledalen i forbindelse med elgjakt høsten 2022. Fjellstyret kjenner godt til sakshistorikken knyttet til traseen mellom Leset og Gaarevollene de par siste årene.

Fjellstyret behandlet før fjorårets jakt en tilsvarende sak, der følgende knyttet til kjøring ble vedtatt:

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får grunneiers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2021 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes*
- b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).*
- c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.*
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.*
- e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen*

- kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.*
- f. Fjelloppsynet skal varsles før utkjøring av vilt for en vurdering sammen med jaktlaget av vær- og føreforhold for kjøring.*
 - g. Oppstår det skader på traseen mellom Renåbekken og Evenmovollene forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver).*

I år er det et nytt jaktlag som skal jakte i Ledalen, og fjellstyret har fått en søknad fra Vidar Aunes jaktlag om tillatelse til å kjøre inn ved jaktstart, i tillegg til utkjøring av elg som felles. Jaktlaget skriver i sin søknad at de primært ønsker å bruke traseen inn til Gaarevollan, da dette er mest praktisk i forhold til jakta.

Vurdering:

Utkjøring av felt elg er i utgangspunktet direkte hjemlet i Motorferdselloven. Dette gjelder ikke for transport av utstyr inn i jaktterrenget. Slik kjøring må derfor omsøkes spesielt. I henhold til §12 i Fjelloven er det fjellstyret som har myndighet til å redusere eller forby motorisert ferdsel i statsallmenning, på vegne av grunneier. I tillegg må kjøring behandles etter motorferdsellovens bestemmelser, og evt. vernebestemmelser der dette er aktuelt. Fjellstyret har sammen med beitenæringa i Haltdalen stått for tilretteleggingen av de to kjøretraseene (atv-traseer) inn i Ledalen. I og med at en av disse traseene for tiden er i dårlig forfatning, vil det være naturlig at fjellstyret styrer bruken av traseen.

I henhold til en praksis som har vært etablert over mange år så følger det en forventning blant jegere som jakter i Ledalen om at det er mulig å transportere viltet ut med motorisert kjøretøy.

I løpet av sommeren har det skjedd enkelte utbedringer av traseen mellom Leset og Gaarevollene. Dette gjelder imidlertid bare for den fremre delen av traseen, lengst inn er det foreløpig ikke gjort noen utbedringer. Slik sett kan en si at traseen fremstår i noe bedre stand enn på samme tid i fjor, men trolig ikke på en slik måte at traseen tåler mer transport/ferdsel enn under jakta i fjor høst. En mener derfor at det vil være fornuftig å opprettholde de samme føringene for kjøring som ble satt foran fjorårets jakt. Det ble fra fjellstyrets side tydeliggjort at saken vil være en annen når det er gjort større utbedringer på traseen. Dit har man ikke kommet enda.

Fjellstyret har i henhold til §12 i Fjelloven oversendt saken til Statskog for uttalelse. Dette ble gjort 16.08.22, og det har på nåværende tidspunkt ikke kommet noen uttalelse tilbake. Innstillingen til vedtak baserer seg på fjorårets vedtak, med noen mindre justeringer. Punktet om at fjelloppsynet skal varsles før kjøring endres til at fjelloppsynet varsles etter jakta om hvilke traseer som er benyttet.

Forslag til vedtak:

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2022 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- h. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
- i. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).

- j. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
- k. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
- l. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
- m. Fjelloppsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.
- n. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).

Behandling i møte:

Vidar Aune ba om å få sin habilitet vurdert, da hans jaktlag er part i saken. Fjellstyret erklærte Vidar Aune inhabil og han fratrådte møtet under behandling av saken.

Varamedlem Bjørn Rønning tiltrådte møtet.

Fjellstyret ble orientert om det arbeidet som er gjort med traseen mellom Leset og Gaarevollene gjennom sommeren, og hvilke vurderinger som er gjort i forhold til det og den omsøkte kjøringen.

Fjellstyremedlemmene var samstemte om at det var riktig å fortsatt sette føringer for kjøring på traseen inn til Gaarevollene. Fjellstyret ønsker å videreføre fjorårets vedtak for årets jakt, og ta saken opp til ny vurdering til neste år i sammenheng med de utbedringer som gjøres.

Innstillingen til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får rettighetshavers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2022 under følgende forutsetninger for kjøringen:

- a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
- b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).
- c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
- d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
- e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
- f. Fjelloppsynet varsles etter jakta om hvilke kjøreruter jaktlaget har benyttet for å kjøre ut felt elg.
- g. Oppstår det skader i terrenget eller i noen av kjøretraseene, forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).