



HALTDALEN FJELLSTYRE

INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Det innkalles til fjellstyremøte torsdag 14.09. kl. 20.00

Møtested: Fjellstyrekontoret

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

Vel møtt.

Petter Alm

.....
sekr.

HALTDALEN FJELLSTYRE

SAKLISTE FJELLSTYREMØTE 14.09.21

12/2021

Motorisert ferdsel under elgjakt i Ledalen



HALTDALEN FJELLSTYRE

M Ø T E B O K

Sak nr. 12/2021 behandlet i fjellstyremøte den **14.09.21**

Arkiv: 9.0.

Saksbehandler: Petter Almås

Følgende medlemmer deltok:

Vidar Aune, Olav Tronsaune, Bente Volden og Mari Bollingmo

Forfall: Arne Inge Sesseng Nordfjell

Vedlagte dokumenter:

1. Uttalelse fra Statskog, datert 14.09.2021

Andre dokumenter i saken (ikke vedlagt):

1. Møtebok for sak 11/2021, datert 26.08.2021

MOTORISERT FERDSEL UNDER ELGJAKT I LEDALEN

Bakgrunn:

Saken dreier seg om tilrettelegging for- og hvilke krav som skal stilles til motorisert ferdsel i Ledalen i forbindelse med elgjakt høsten 2021. Sakens andre moment er skadene som er påført kjøretraseen mellom Leset og Gaarevollene. For øvrig kjenner fjellstyret sakens historie godt, og problemstillinger i anledning saken ble sist behandlet i styremøte 26.08.2021.

Etter fjellstyrets siste behandling av saken har det vært kontakt med jaktlaget, som tydelig har uttrykt at de ikke går med på å forplikte seg til å være med på å bekoste skadene som er påført kjøretraseen mellom Leset og Gaarevollene.

Vurdering:

Som ved siste gangs behandling i fjellstyret er det i denne saken to momenter som fjellstyret må ta stilling til:

1. Hvilke føringer/retningslinjer/krav skal settes til motorisert ferdsel i Ledalen under årets elgjakt.
2. Hvordan skal ansvarliggjøring av jaktlaget i forhold til utbedringer på den skadde traseen følges opp.

En ser at de to punktene henger sammen. Det var også intensjonen bak fjellstyrets vedtak fra 26.08.21. Jaktlagets holdning til dette vedtaket er tydelig presisert, og det er lite trolig at en kommer noen vei med å opprettholde dette vedtaket. Konsekvensen av vedtaket blir at jaktlaget ikke får mulighet til å kjøre fjellstyrets kjøretraseer under jakta. En finner imidlertid på denne måten ikke noen løsning for ansvarliggjøring for påførte skader. Det er også et moment i saken at uttransport av felt elg i utgangspunktet er direkte hjemlet i motorferdselloven. Dette gjelder ikke inn- og uttransport av jegere og utstyr, hvor dispensasjon fra kommunen må innhentes. Fjellstyret har mulighet til å begrense hvilken kjøring som skjer på de to kjøretraseene i Ledalen, da det er fjellstyret som har opparbeidet kjøretraseene (i samarbeid med beitenæringa). Likevel har jaktlaget i utgangspunktet mulighet etter motorferdselloven til å kjøre ut felt elg. Skal slik kjøring foregå utenfor fjellstyrets traseer risikerer en også der et skadepotensiale. Bestemmelsene om kjøring inngår ikke i selve jaktkontrakten mellom fjellstyret og jaktlaget, men følger som vedlegg til jaktlaget. Med dette, i tillegg til den etablerte praksis over mange år, følger det at jaktlagene som jakter i Ledalen har en forventning om at det vil være mulig å benytte motorisert kjøretøy til uttransport av felt vilt.

Med tanke på at Haltdalen fjellstyre har inngått en kontrakt med jaktlaget for jakt i Ledalen høsten 2021, synes det å være et fornuftig alternativ å opprettholde punkt 1 i vedtaket fra 26.08 om at jaktlaget tilbys å benytte traseen mellom Renåbekken og Evenmovollene for uttransport av felt vilt. Slik en ser det bør punkt 3 i vedtaket omformuleres, slik at en kommer videre i prosessen. Fjellstyret har sagt at det er ønskelig med en løsning mellom fjellstyret og jaktlaget på saken, uten at andre myndigheter involveres i større grad enn de allerede er. Saksbehandler går derfor ut ifra at dette fortsatt er fjellstyrets intensjon, innstillinga i saken baserer seg derfor på det.

Om en isolert sett ser på jakta, vil det ikke være noen økonomiske konsekvenser for fjellstyret om jaktlaget får mulighet til å jakte eller ikke (basert på begrensninger i kjøring). Jaktlagets elgkvote vil i et slikt tilfelle enkelt kunne overføres tilgrensende jaktfelt. Økonomien i jakta er dermed ikke et sentralt moment å vektlegge i saken, og det har for øvrig heller ingen ting med saken å gjøre, noe som det er greit å avklare. Det som synes å være sentralt er at jaktlaget og fjellstyret har en kontrakt om jakt som er signert fra begge parter. Denne må både fjellstyret og jaktlaget forholde seg til, og en må prøve å finne løsninger som kan fungere for begge parter.

Fjellstyret må også vektlegge å finne løsninger for utbedringer av den skadde traseen. Her synes det å være fornuftig at neste skritt blir å i samråd med en entreprenør lage et kostnadsoverslag for utbedringer, samt en plan for hvordan dette skal utføres. Dette er i tråd med fjellstyrets vedtak av 26.08.21. Når dette foreligger bør en gjøre vurderinger knyttet til en reaksjon ovenfor jaktlaget, i form av et krav som fremsettes. Dette blir mye mer konkret, både for fjellstyret og for jaktlaget, etter at det er gjort beregninger på hva slags kostnader det er snakk om. Dialogen med jaktlagets leder opp mot fjellstyrekontoret har hittil vært ryddig, og en ser at det fortsatt er mulig å holde en konstruktiv dialog med jaktlaget.

Fjellstyret har gjort det klart at skadevolder skal få en eller annen form for reaksjon, noe som fortsatt står ved lag. Forhandlinger om dette blir trolig enklere når en får på plass konkrete tall.

Når det gjelder å finne en løsning for uttransport av elg, bør det i tillegg til det som var uttrykt i fjellstyrets vedtak av 26.08, opprettes en dialog med jaktlaget i forhold til varslingsrutiner ved utkjøring av elg og bruk av traseene. På denne måten har fjellstyrekontoret mulighet til å sammen med jaktlaget vurdere om vær- og føreforhold tilsier at kjøring kan forekomme, samt eventuelt hvor det bør kjøres.

Hvis det er slik at jaktlaget ønsker å benytte området ved fjellstyrets åpne bu (Ledalsbua) som

«camp» bør en ha en dialog med jaktlaget i forhold til atkomst fra traseens endepunkt, Evenmovollene, og dit.

Et annet moment enn utkjøring av felt elg, er inn- og uttransport av utstyr som benyttes i forbindelse med jakta. Dette kan dreie seg om jaktutstyr, proviant, telt/lavvo og lignende. Slik kjøring er ikke direkte hjemlet i motorferdselloven og det er kommunen som må dispensere fra loven for slik kjøring. Fjellstyret har også en sentral rolle, i forhold til grunneiers tillatelse. Basert på bildedokumentasjon som fjellstyret har mottatt fra jakta i fjor, ble det da benyttet en atv med to hengere med hjul for denne type kjøring. Dette synes ikke å være i tråd med de krav som er gitt i blant annet verneforskriften for Ledalen naturreservat. Med bakgrunn i det bør fjellstyret presisere hvilke føringer som gjelder for valg av kjøretøy også når det gjelder innkjøring av utstyr, dersom dette skal tillates. Inn- og utkjøring av utstyr i forbindelse med elgjakta i Ledalen har vært praktisert over mange år, med tillatelse fra kommunen. Det er presisert ovenfor jaktlaget som jakter dernå at også de må søke kommunen for slik kjøring. Det har de for årets jakt gjort.

Det fjellstyret må vurdere når det gjelder transport av utstyr er hvilken risiko for kjøreskader denne kjøringen vil utgjøre. Når en skal frakte ut elg, er en avhengig av å transportere et kjøretøy inn i terrenget. Ser en praktisk på det, kan dette enklest gjøres ved jaktstart. I et slikt tilfelle kan det være aktuelt å tillate at jaktlaget får frakte med seg noe av utstyret de har behov for på kjøretøyet, under forutsetning av at det ikke benyttes samme type kjøretøy med hengere som foregående år. En vil derfor innstille på at jaktlaget får grunneiers tillatelse til å frakte med seg noe utstyr inn i terrenget ved jaktstart med samme begrensninger for type kjøretøy og restriksjoner for kjøring som ved utkjøring av felt vilt.

Etter §12 i Fjelloven er det fjellstyret som på vegne av grunneier tar stilling til om motorferdsel skal forbys eller reduseres. Statskog skal gis mulighet til å uttale seg i saken. Fjellstyret har oversendt saken til Statskog, som har meldt tilbake at en uttalelse vil foreligge før fjellstyrets behandling. Dette ettersendes eller refereres i møtet.

Forslag til vedtak:

1. Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får grunneiers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2021 under følgende forutsetninger for kjøringen:
 - a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
 - b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).
 - c. Det skal benyttes ett lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
 - d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
 - e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
 - f. Fjellopsynet skal varsles før utkjøring av vilt for en vurdering sammen med jaktlaget av vær- og føreforhold for kjøring.
 - g. Oppstår det skader på traseen mellom Renåbekken og Evenmovollene forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til

naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).

2. Jaktlaget kan forvente å motta en reaksjon for skadene på traseen mellom Leset og Gaarevollene.

Behandling i møte:

Uttalelse mottatt fra Statskog ble utsendt til styremedlemmene før møtet. Uttalelsen ble også referert og gjennomgått i møtet. Styret er av den oppfatning at innstillingen med noen endringer som henviser til under i stor grad samsvarer med Statskogs uttalelse i saken.

Det presiseres at det kun er jernhest som skal benyttes.

Nytt tilleggspunkt: For senere jaktår tas dette opp til ny vurdering etter at kjøretraseen mellom Leset og Gaarevollene er satt i stand.

Endring av punkt 2: Jaktlaget må forvente å måtte bidra til å utbedre skadene som ble påført under elgjakta 2020.

Ved avstemming ble innstillingen med de foreslåtte endringer enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får grunneiers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2021 under følgende forutsetninger for kjøringen:
 - a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
 - b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote (1 tur per felte elg).
 - c. Det skal benyttes jernhest med belter. ATV tillates ikke brukt. For senere jaktår tas dette opp til ny vurdering etter at kjøretraseen mellom Leset og Gaarevollene er satt i stand.
 - d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
 - e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme. Dette i henhold til §8 i motorferdselloven.
 - f. Fjelloppsynet skal varsles før utkjøring av vilt for en vurdering sammen med jaktlaget av vær- og føreforhold for kjøring.
 - g. Oppstår det skader på traseen mellom Renåbekken og Evenmovollene forplikter jaktlaget seg til å utbedre disse for egen regning. Dette i henhold til naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).
2. Jaktlaget må forvente å måtte bidra til å utbedre skadene som ble påført under elgjakta 2020.

Haltdalen fjellstyre

Vår ref.
20/5936- 7

Deres ref.

Vår dato
14.09.2021

Vår saksbehandler
Astrid Alice Haug
950 57 513, aah@statskog.no

Holtålen kommune – Haltdal søndre statsalmenning - uttalelse til sak om motorisert ferdsel i Ledalen i forbindelse med elgjakt høsten 2021

Fjellstyret har iht. fjelloven § 12 tredje ledd oversendt saksinnstilling i sak 12/2021 om motorferdsel i Haltdalen statsallmenning til Statskog med anmodning om uttalelse.

Haltdalen fjellstyre har nå til vurdering om motorferdselen til jaktlaget som har elgjakt i Ledalen, skal forbys eller begrenses. Det er spørsmål om bruk av motorisert kjøretøy ved to anledninger, hhv. uttransport av felt vilt og transport av utstyr. Statskog kommenterer dette hver for seg nedenfor.

Motorferdsel i Ledalen

Statskog er kjent med at det i forbindelse med motorferdsel ved jakta i 2020 ble avsatt kjøreskader på traseen mellom Leset og Gaarevollene. Disse kjøreskadene er fortsatt ikke utbedret.

Dette faktum må tas med ved spørsmål om motorferdsel i forbindelse med jakta i 2021. Særlig om det skal tillates kjøring på den skadde traseen mellom Leset og Gaarevollene, og/eller om det skal tillates kjøring i en ny trasé.

Motorisert ferdsel ved uttransport av felt vilt

Barmarkskjøring ved uttransport av jaktutbytte er hjemlet i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc.*, § 2 b). Slik Statskog forstår det har fjellstyret her gitt et forhåndssamtykke til denne kjøringen i tilknytning til inngåelse av jaktkontrakten.

Som det framgår av motorferdselloven § 8 skal motorferdsel i utmark og vassdrag foregå «*aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker*».

Denne vurderingen må gjøres når tillatelsen gis, og samme vurdering må gjøres når kjøring faktisk skal utøves. Erfaringene fra jakta 2020 viser at kravet i motorferdsellovens § 8 ikke ble tillagt tilstrekkelig vekt.

Opprettholder fjellstyret sin tilslutning til uttransport av jaktutbytte bør det presiseres krav til kjøringen både i forhold til type utstyr som kan brukes og omfang av transport. I tillegg bør fjellstyret sette krav til varsling før kjøring foretas for å avklare trasèvalg. Via dette kan fjellstyret også vurdere om kjøring kan gjennomføres som planlagt. Trasevalg her vil naturligvis måtte avhenge av hvor dyr felles.

Etter Statskogs syn må kjøring i den allerede skadde trasèen unngås.

Det bør fortrinnsvis kun tillates bruk av *jernhest* (elgtrekk med to belter) for *uttransport av felt vilt* i Ledalen. Dette for at nødvendig transport skal skje så skånsomt som mulig i et sårbart naturområde.

Fjellstyret må i tillegg vurdere nøye aktuell trasé, slik at en ikke etter årets jakt ender opp med ytterligere kjøreskader i terrenget.

Konklusjon

Hvis fjellstyret opprettholder sin tilslutning til *uttransport av jaktutbytte*, bør fjellstyret etter Statskogs syn stille krav til ferdselen. Kjøringen bør begrenses til en tur pr. felte dyr, og det bør stilles krav til varsling og avklaring av transport og trasévalg før kjøring. Etter Statskogs syn må kjøring i den allerede skadde traséen unngås.

Det bør kun tillates bruk av *jernhest* (elgtrekk med to belter) for uttransport av felt vilt. All transport i området må skje skånsomt. Det bør presiseres at tiltakshaver er ansvarlig for alle skader som måtte oppstå som følge av transport i området jf. naturmangfoldlovens § 11 (*kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*).

Motorisert ferdsel ved inn-/uttransport av utstyr

I tillegg til kommunal tillatelse, kreves det også her at fjellstyret gir sin tilslutning.

Tillatelse til denne kjøringen må avgjøres konkret på søknadstidspunktet. Et jaktlag har ingen berettiget forventning til å kunne benytte motorkjøretøy ved inntransport av utstyr.

Statskogs syn er som nevnt at fjellstyret ikke bør gi sin tilslutning til ytterligere kjøring på traseen mellom Leset og Gaarevollene. Statskogs syn er at fjellstyret heller ikke bør gi sin tilslutning til transport av utstyr på en ny trasé.

Fjellstyret bør heller ikke legge opp til at betydelig utstyr kan fraktes inn ifm. innkjøring av det motorkjøretøy som skal frakte jaktutbyttet ut, da dette kan føre til behov for ekstra transport for å få utstyret fraktet ut av området igjen.

Konklusjon

Ut fra forholdene bør fjellstyret etter Statskogs syn ikke gi sin tilslutning til motorisert transport av utstyr.

Avslutning

Statskog er kjent med at fjellstyret legger plan for utbedring av kjøreskadene på traseen Leset og Gaarevollene. Videre at det vil rettes krav mot jaktlaget.

Statskog anmoder om at skadene planlegges utbedret innen rimelig tid, og ber om å bli holdt orientert om utbedringsarbeidet.

Med hilsen

Astrid Alice Haug
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert

Kopi:

Statsforvalteren i Trøndelag
Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Holtålen kommune