



HALTDALEN FJELLSTYRE

INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Det innkalles til fjellstyremøte torsdag 26.08. kl. 20.00

Møtested: Fjellstyrekontoret

Sakliste følger vedlagt.

Varamedlemmer møter ved særskilt innkalling. Medlemmer som er forhindret i å møte må derfor varsle sitt personlige varamedlem snarest mulig slik at vedkommende får anledning til å sette seg inn i saklisten.

Vel møtt.

Petter Almes

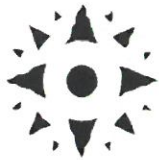
sekr.

HALTDALEN FJELLSTYRE

SAKLISTE FJELLSTYREMØTE 26.08.21

11/2021

Kjøreskader på trase mellom Leset og Gaarevollene



HALTDALEN FJELLSTYRE

M Ø T E B O K

Sak nr. 11/2021 behandlet i fjellstyremøte den **26.08.21**

Arkiv: 9.0.

Saksbehandler: Petter Almås

Følgende medlemmer deltok:

Vidar Aune, Olav Tronsaune, Bente Volden og Mari Bollingmo

Forfall: Arne Inge Sesseng Nordfjell

Vedlagte dokumenter:

1. Referat fra befaring med statsforvalteren, SNO, Holtålen kommune og nasjonalparkstyret for Forollhogna, datert 19.08.2021
2. Referat etter befaring med Statskog, Husmåssåsida beitelag og elgjaktlaget, datert 21.07.2021

KJØRESKADER PÅ TRASE MELLOM LESET OG GAAREVOLLENE

Bakgrunn:

Fjellstyret og fjellstyrekontoret har gjennom høsten 2020, samt våren og sommeren 2021 mottatt flere henvendelser angående omfattende skader på atv-traseen mellom Leset og Gaarevollene inn i Ledalen. Skadene skal ha oppstått i forbindelse med elgjakta i Ledalen høsten 2020. Med bakgrunn i dette ble det fra Statskog initiert til en befaring på traseen sammen med fjellstyret, representant fra Husmåssåsida beitelag og representant fra elgjaktlaget i Ledalen. I og med at traseen går gjennom to verneområder; Ledalen naturreservat og Ledalen landskapsvernområde, initierte fjellstyret til en befaring med aktuelle vernemyndigheter; statsforvalteren og nasjonalparkstyret for Forollhogna. SNO og Holtålen kommune var også representert. På denne befarings delte vernemyndighetene sine synspunkter på skadene som er påført traseen, samt at mulige utbedringstiltak og føringer for uttransport av elg under årets elgjakt ble diskutert. Dette er bakgrunnen for saken som nå ligger til fjellstyrets behandling.

Vurdering:

Med bakgrunn i de to befaringsene som gjennom sommeren/høsten er gjennomført peker det seg ut to hovedmomenter som fjellstyret nå må ta stilling til:

1. Føringer for uttransport av elg under denne høstens elgjakt
2. Videre prosess/saksgang for utbedring av traseen.

Elgjakta 2021 nærmer seg, og fjellstyret må få på plass sine føringer for hvordan elg kan transporteres ut av Ledalen under jakta. Det er på det rene at traseen mellom Leset og Gaarevollene har betydelige kjøreskader, og at denne dermed ikke bør benyttes i lik grad som foregående sesong. Fjellstyrekontoret har mottatt billedokumentasjon på kjøretøyet som ble brukt under jakta 2020, der det er benyttet en ATV med belter med to hengere med hjul. Det stilles krav til at det kun skal benyttes lettere beltegående kjøretøy på traseen. Dette bør i føringene for kjøring under årets jakt presiseres nærmere, der det gjøres klart at det ikke gis anledning til å benytte henger med hjul ved kjøring med beltegående ATV.

For å avlaste den skadde traseen mellom Leset og Gaarevollene slik at en unngår større skader enn de som er allerede har oppstått, foreslås det at jaktlaget henstilles om å benytte en annen trase i år. Traseen fra Renåbekken og over til Evenmovollene er en aktuell trase som kan benyttes, underlagt klare retningslinjer for kjøringen som skal foregå. Traseenes endepunkt, Evenmovollene, ligger sentralt til i jaktfeltet Ledalen. I tillegg er det ikke langt fra traseen til fjellstyrets åpne bu. Slik sett kan det være flere fordeler med at denne traseen benyttes. En bør også åpne opp for at traseen mellom Leset og Gaarevollene kan benyttes ved uttransport av elg, der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å bruke. Kjøringen her bør være underlagt de samme restriksjonene som kjøring på traseen mellom Renåbekken og Evenmovollene.

Når det gjelder utbedring av skadene på traseen mellom Leset og Gaarevollene bør en der ta med en entreprenør på en befaring for å kartlegge hva som er aktuelle tiltak på de ulike punktene som bør utbedres, slik at en får laget et kostnadsoverslag over arbeidet. Etter at en har det framlagt bør en gjøre en vurdering av hvordan saken skal håndteres videre i forhold til hva som skal iverksettes samt hvordan dette skal finansieres. Eventuell reaksjon ovenfor elgjaktlaget fremmes ikke i innstillingen, men tas opp til diskusjon under møtet.

Forslag til vedtak:

1. Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får grunneiers tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2021 under følgende forutsetninger for kjøringen:
 - a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
 - b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote.
 - c. Det skal benyttes lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
 - d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
 - e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme.
2. Administrasjonen tar kontakt med en entreprenør for å få utarbeidet et kostnadsoverslag for utbedring av den skadde kjøretraseen.

Behandling i møte:

Under behandlingen ble det presisert fra fjellstyret at ødeleggelsene på traseen bør få en konsekvens for jaktlaget, og følgende tilleggspunkt ble fremmet:

Jaktlaget forplikter seg til å være med på å bekoste utbedringene av den skadde traseen

mellom Leset og Gaarevollene. Dette er en forutsetning for punkt 1 i vedtaket, og forpliktelsen skal gjøres skriftlig før jaktstart.

Ved avstemming ble forslag til vedtak med tilleggspunkt fra fjellstyret enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Jaktlaget som har elgjakta i Ledalen får tillatelse til barmarkskjøring på fjellstyrets kjøre-traseer i forbindelse med elgjakt 2021 under følgende forutsetninger for kjøringen:
 - a. Traseen fra Renåbekken skal primært benyttes
 - b. Det gis kun tillatelse til bruk av traseen for en tur inn i terrenget med utstyr ved jaktas start, og tilsvarende en tur ut igjen ved jaktslutt, samt til uttransport av jaktlagets elgkvote.
 - c. Det skal benyttes lettere beltegående kjøretøy (ATV med belter og canada-pulk, jernhest el. liknende). Henger med hjul tillates ikke brukt.
 - d. Traseen mellom Leset og Gaarevollene skal bare benyttes ved framkjøring av elg der fellingsstedet tilsier at denne traseen er mest hensiktsmessig å benytte. Samme føringer i forhold til type kjøretøy gjelder.
 - e. Det skal utvises aktsomhet ved all kjøring, og ved uegnede forhold skal ingen kjøring forekomme.
2. Administrasjonen tar kontakt med en entreprenør for å få utarbeidet et kostnadsoverslag for utbedring av den skadde kjøretraseen.
3. Jaktlaget forplikter seg til å være med på å bekoste utbedringene av den skadde traseen mellom Leset og Gaarevollene. Dette er en forutsetning for punkt 1 i vedtaket, og forpliktelsen skal gjøres skriftlig før jaktstart.

**Vår dato** 19.08.2021 **Vår referanse** 16/21-9.0**Saksbehandler:**
Petter Almås**Mobiltelefon**
91720061**E-postadresse**
petter.almas@fjellstyrene.no

Nasjonalt parkstyret for Forollhogna nasjonalpark
Statens naturoppsyn v/ Berit Broen
Statsforvalteren i Trøndelag v/ Veronika Stavnås

REFERAT ETTER BEFARING AV ATV-TRASE I LEDALEN

19.08.2021 ble det etter initiativ fra Haltdalen fjellstyre arrangert en befaring langs atv-traseen mellom Leset og Gaarevollene i Ledalen. Bakgrunnen for befaringen var kjøreskader som oppstod i forbindelse med elgjakten 2020.

På befaringen deltok Petter Almås fra administrasjonen ved fjellstyrekontoret, Mari Bollingmo fra Haltdalen fjellstyre, Veronika Stavnås fra Statsforvalteren, Berit Broen fra SNO, Eli Grete Nisja, Sivert Moen og Arve Hitterdal fra nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Traseen ble fulgt fra parkeringsplassen ved Lesetvollen, inn til Gaarevollene og tilbake. Underveis ble de skadde partiene nærmere diskutert. Det er flere skadde partier i både naturreservatet og landskapsvernområdet. De største skadene er i grenseområdet mellom de to verneområdene. Mulige tiltak for oppretting ble diskutert, og en kom fram til at både kavleggning med rundtømmer på enkelte partier (med bruk av geonett), og påføring av stedlige masser på andre partier er aktuelle tiltak. Framdriftsplanen på dette blir å ta med en entreprenør langs traseen og kartlegge hva en kan gjøre på ulike partier og få en kostnadsberegning på dette. Videre blir det en søknadsprosess opp mot aktuelle vernemyndigheter.

Når det gjelder kjøring under årets elgjakt ble det fra vernemyndighetene uttrykt at det ikke vil være bra om en tillater kjøring på lik linje med tidligere. Det må stilles strengere krav, og aktuelle løsninger er å kreve kjøring med jernhest, eventuelt beltegående atv med pulk. Ingen kjøring med henger med hjul bør tillates. Det bør også stilles krav om at jaktlaget skal slette ut de verste sporene med håndredskaper i forkant av årets jakt.

Det er fra samtlige uttrykt at skadevolder bør ta sin del av ansvaret for de skader som har oppstått. Fra SNO sin side ble det gjort klart at det ikke ville være tvil om at en slik sak ville blitt direkte anmeldt om de hadde vært på stedet høsten 2020. Det er fortsatt ikke for sent i forhold til en anmeldelse av forholdet, men det var enighet om at en bør forsøke å løse det på en annen måte.

Fjellstyret innkalles til et møte der saken diskuteres.

Befaringen avsluttet på parkeringsplassen ved Lesetvollen kl. 15.30.

Med vennlig hilsen

Petter Almås
Fjelloppsyn og saksbehandler

Kopi: Statskog v/ Astrid A. Haug
Haltdalen fjellstyre v/ styremedlemmene

Adresse
7380 Ålen**E-postadresse**
haltdalen@fjellstyrene.no**Bankgiro**
4355 20 00537**Organisasjonsnr.**
975 735 532 MVA

**Vår dato** 21.07.2021 **Vår referanse** 15/21-9.0**Saksbehandler:**
Petter Almås**Mobiltelefon**
91720061**E-postadresse**
petter.almås@fjellstyrene.no**REFERAT – Befaring av ATV-trase mellom Leset og Gaarevollene i Haltdal søndre statsallmenning**

Befaringen ble gjennomført tirsdag 20. juli 2021 i tidsrommet 17.00 – 20.00.

Følgende deltok på befaringen: Geir Wagnild (Statskog), Astrid A. Haug (Statskog), Petter Almås (Haltdalen fjellstyre), Anders Bakås (jaktlaget som jakter i Ledalen), Terje Rognes (Husmåssåsida beitelag), Knut Evenås (Husmåssåsida beitelag) og Terje Borgos (kjentmann)

Bakgrunnen for befaringen var at Haltdalen fjellstyre og Statskog gjennom våren og sommeren har mottatt flere henvendelser angående større ødeleggelser på kjøretraseen. Det ble derfor tatt initiativ til å gjennomføre befaringen.

Under befaringen ble et lengre stykke av veien gått og de skadde partiene ble diskutert underveis. Det viser seg å være et tosifret antall strekninger/deler av ulik lengde med kjøreskader. Det var en felles forståelse om at det vesentligste av kjøreskadene har oppstått under elgjakta foregående høst (2020). Det ble videre påpekt at det var spesielt bløtt høsten 2020. Partiene med kjøreskader går gjennom både Ledalen naturreservat og Ledalen landskapsvernområde. Utbedringstiltak må derfor omsøkes gjennom vernemyndighetene (Statsforvalter og nasjonalparkstyre). Aktuelle utbedringstiltak vil i første rekke være grøfterensk på partiene som foreløpig ikke er skadet. Dette tiltaket er allerede omsøkt i 2020 og tillatelse er gitt av vernemyndighetene.

Videre må det utarbeides en søknad for å finne ut hvilke muligheter en har for å utbedre skadene på traseen. Aktuelle tiltak er å legge geonett/duk og påføre masser. Det er usikkert hvor mye masser som er tilgjengelig i nærheten av traseen, men en ser det som sannsynlig at det finnes noe.

Konklusjonen blir at en må gjennomføre det allerede omsøkte tiltaket med grøfterensk, starte en søknadsprosess for utbedring av skadene, samt finne en løsning for kjøring under høstens elgjakt. Så får en komme tilbake til hvilke konkrete utbedringstiltak som blir aktuelle samt hvordan dette skal løses kostnadsmessig.

Petter Almås
Fjelloppsyn og saksbehandler

Vedlegg: utvalgte bilder fra befaringen

Adresse
7380 Ålen**E-postadresse**
haltdalen@fjellstyrene.no**Bankgiro**
4355 20 00537**Organisasjonsnr.**
975 735 532 MVA



Adresse
7380 Ålen

E-postadresse
haltdalen@fjellstyre.no

Bankgiro
4355 20 00537

Organisasjonsnr.
975 735 532 MVA

SE VÅRE TILBUD: www.haltdalenfjellstyre.no



Adresse
7380 Ålen

E-postadresse
haltdalen@fjellstyrene.no

Bankgiro
4355 20 00537

Organisasjonsnr.
975 735 532 MVA

SE VÅRE TILBUD: www.haltdalenfjellstyre.no



Adresse
7380 Ålen

E-postadresse
haltdalen@fjellstyrene.no

Bankgiro
4355 20 00537

Organisasjonsnr.
975 735 532 MVA

SE VÅRE TILBUD: www.haltdalenfjellstyre.no